

# Portes rapides

pour Matériel – Transport – Logistique

Série MTL



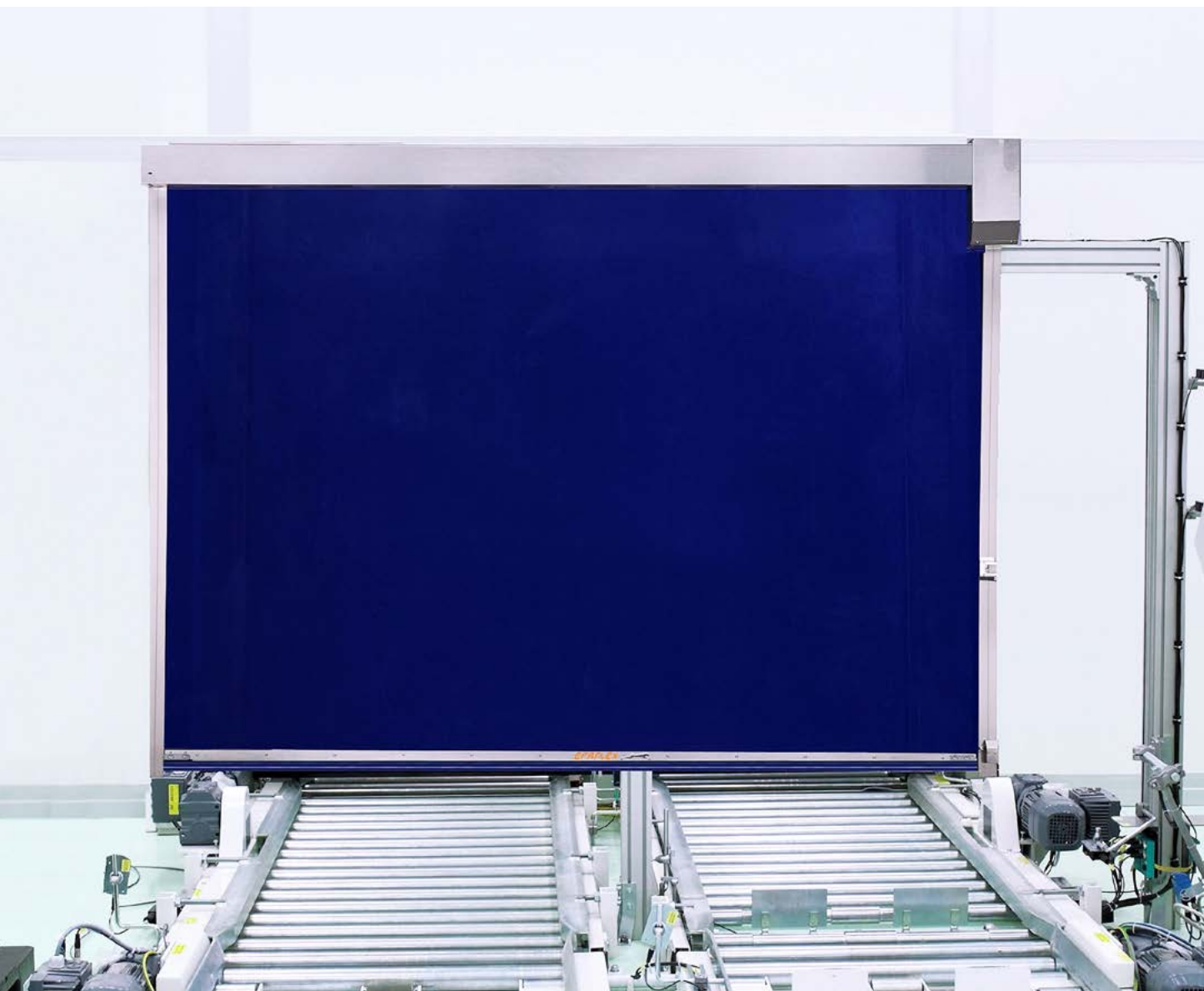


33

# Série MTL

L'abréviation MTL signifie Matériel – Transport – Logistique. La structure modulaire unique des composants EFA-SRT®-MTL fait ici toute la différence : combinez des modules parfaitement associés les uns aux autres et variables entre eux pour obtenir une solution optimale pour un flux de matériaux professionnel, un transport parfait et une logistique efficace.





#### **EFA-SRT® MTL EN UN COUP D'ŒIL :**

- Porte rapide à enroulement pour des usages industriels et commerciaux dans le secteur de la manutention
- Convient particulièrement pour un espace réduit (largeur des montants 60 mm seulement)
- Vitesse d'ouverture jusqu'à 1,5 m/s
- Vitesse de fermeture jusqu'à 1,0 m/s
- 6 cycles maximum par minute
- Dimensions standards jusqu'à L=3 000 mm, H=3 000 mm

## **La porte rapide à enroulement pour la logistique. EFA-SRT® MTL**

L'EFA-SRT® MTL est conçue pour toutes les applications dans des processus de logistique intensifs et convient particulièrement pour les applications commerciale et industrielle dans des locaux fermés qui ne sont pas exposés au vent ou aux intempéries. Avec une multitude de possibilités d'application, d'équipement et de combinaison, la porte rapide à enroulement (SRT) couvre un large éventail de domaines d'application imaginables dans le spectre « Matériel – Transport – Logistique » (MTL) qui lui a donné son nom.

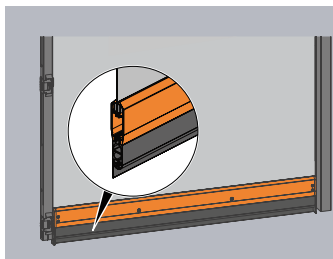
# Éléments de fermeture configurables individuellement

Dans le domaine de la logistique, nous distinguons tout d'abord les domaines d'application suivants :

## EFA-SRT® MTL COMME PRÉVENTION DE L'ACCÈS (FTO) AVEC SÉCURITÉ DES PERSONNES

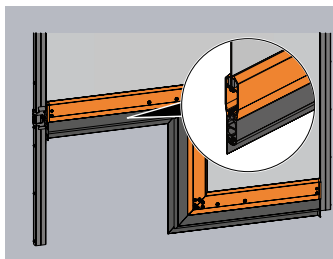
Afin de garantir la protection des personnes, les portes dans les zones dangereuses sont équipées de systèmes de sécurisation, tels qu'une barre palpeuse de sécurité et une cellule photoélectrique ou une barrière lumineuse de porte « TLG ». Une application typique serait,

par exemple, l'utilisation d'une porte EFA-SRT® MTL à l'extrémité d'un convoyeur à rouleaux, au point de transfert d'un dispositif de manutention automatique sur des transpalettes manuels conduits par des personnes.



### ÉLÉMENT DE FERMETURE DROIT

Pour tous les domaines d'application, un profilé de fermeture continu horizontal doté d'une barre palpeuse peut être utilisé comme élément de fermeture en association avec une ou plusieurs cellules photoélectriques. En option, nous proposons également la possibilité de sécurisation à l'aide d'une barrière lumineuse de porte (TLG).



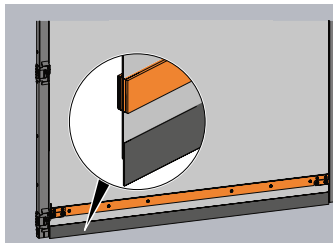
### ÉLÉMENT DE FERMETURE AVEC EXTENSION DE TABLIER

L'extension de tablier locale configurable individuellement permet de s'adapter aux conditions sur site de manière optimale. L'extension de tablier est équipée d'une barre palpeuse horizontale sur le profilé de fermeture, conformément au schéma. En outre, le niveau de fermeture de la porte est surveillé par une ou plusieurs cellules photoélectriques.

## EFA-SRT® MTL COMME ENTRAVE À L'ACCÈS (FTO) SANS SÉCURITÉ DES PERSONNES

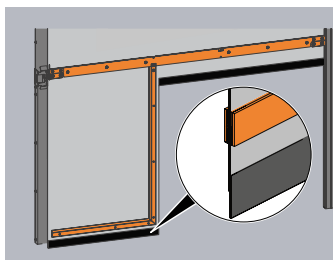
La porte complique l'accès à la zone dangereuse, mais ne l'empêche pas. Dans des zones réservées uniquement à la manutention, il n'est pas nécessaire d'équiper les portes MTL d'une protection des personnes. Nous parlons ici d'entrave à l'accès parce qu'en fonctionne-

ment normal, toute circulation de personnes est exclue et l'accès à l'installation est autorisé uniquement au personnel instruit après la désactivation de l'ensemble de l'installation, p. ex. pour les travaux de maintenance et/à des fins de révision.



### ÉLÉMENT DE FERMETURE DROIT

L'utilisation de cet élément de fermeture en tôles rapportées ne permet pas d'utiliser une barrière lumineuse de porte (TLG). Des cellules photoélectriques peuvent être intégrées en option.



### ÉLÉMENT DE FERMETURE AVEC EXTENSION DE TABLIER

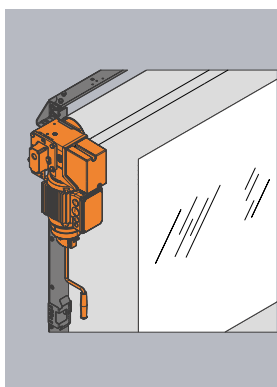
L'extension de tablier locale configurable individuellement permet de s'adapter aux conditions sur site de manière optimale. L'extension de tablier est renforcée par des profilés en aluminium. L'utilisation de cet élément de fermeture ne permet pas d'utiliser une barrière lumineuse de porte (TLG). Des cellules photoélectriques peuvent être intégrées en option.

# Vaste gamme de modes d'entraînement

## DIFFÉRENTS MODULES D'ENTRAÎNEMENT

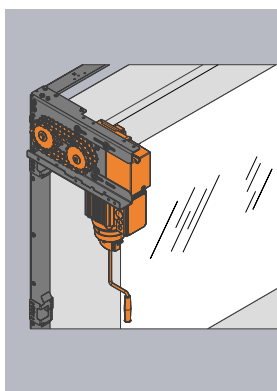
L'EFA-SRT® MTL est utilisée dans toutes les applications de l'intralogistique. Vous trouverez toujours un entraînement adapté en fonction des conditions de montage, de l'espace disponible et des directives imposées par le processus. Nous utilisons des variateurs de fréquence de manière standard afin de garantir une longue durée de vie et le déplacement dynamique de la porte. Selon

les besoins, différents systèmes action d'urgence, de sécurité et d'émetteurs d'impulsions sont disponibles à cet effet. Cela garantit la protection des personnes et le bon déroulement des opérations. De surcroît, il est possible d'utiliser des interrupteurs de fin de course mécaniques et/ou inductifs (jusqu'à la CAT. IV).



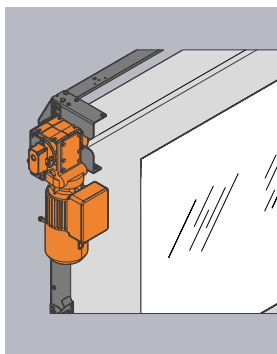
### 1 ENTRAÎNEMENT À ARBRE CREUX AVEC RÉDUCTEUR À VIS ET SÉCURITÉ ANTI-RUPTURE DU RÉDUCTEUR ASN (FTM, FTO)

action d'urgence mécanique	par action d'urgence manuelle/manivelle
Classe de puissance/Type de protection	0,55 kW, 100 Hz, IP54
Enregistrement de la position	Encodeur absolu (aucun déplacement de référence nécessaire)
Utilisation en cas d'interdiction d'accès (circulation de personnes – FTM)	Standard
Utilisation en cas de difficulté d'accès (sans circulation de personnes – FTO)	Option



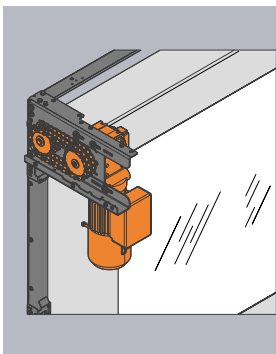
### 2 ENTRAÎNEMENT PAR CHAÎNE AVEC RÉDUCTEUR À VIS ET SÉCURITÉ ANTI-RUPTURE DU RÉDUCTEUR KSN (FTM, FTO)

action d'urgence mécanique	par action d'urgence manuelle/manivelle
Classe de puissance/Type de protection	0,55 kW, 100 Hz, IP54
Enregistrement de la position	Encodeur absolu (aucun déplacement de référence nécessaire)
Utilisation en cas d'interdiction d'accès (circulation de personnes – FTM)	Option
Utilisation en cas de difficulté d'accès (sans circulation de personnes – FTO)	Option



### 3 ENTRAÎNEMENT À ARBRE CREUX AVEC RÉDUCTEURS À ENGRENAGE CONIQUE AKS (FTO)

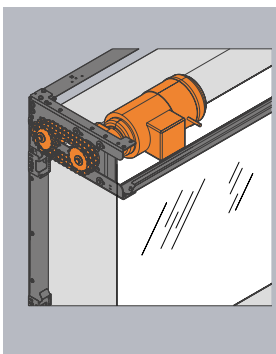
action d'urgence mécanique	sans fonction d'action d'urgence
Classe de puissance/Type de protection	0,75 kW, 100 Hz, IP54
Enregistrement de la position	Encodeur incrémental, en option : Encodeur absolu (aucun déplacement de référence nécessaire)
Utilisation en cas de difficulté d'accès (sans circulation de personnes – FTO)	Standard
Utilisation en cas d'interdiction d'accès (circulation de personnes – FTM)	Impossible



#### 4 ENTRAÎNEMENT PAR CHÂÎNE AVEC ENGRENAGE CONIQUE

**KST (FTO)**

action d'urgence mécanique	sans fonction d'action d'urgence
Classe de puissance/Type de protection	0,75 kW, 100 Hz, IP54
Enregistrement de la position	Encodeur incrémental, en option : Encodeur absolu (aucun déplacement de référence nécessaire)
Utilisation en cas de difficulté d'accès (sans circulation de personnes – FTO)	Option
Utilisation en cas d'interdiction d'accès (circulation de personnes – FTM)	Impossible



#### 5 ENTRAÎNEMENT PAR CHÂÎNE AVEC ENGRENAGE DROIT

**KSR (FTO)**

action d'urgence mécanique	sans fonction d'action d'urgence
Classe de puissance/Type de protection	1,5 kW, 100 Hz, IP54
Enregistrement de la position	Encodeur absolu (aucun déplacement de référence nécessaire)
Utilisation en cas de difficulté d'accès (sans circulation de personnes – FTO)	Option
Utilisation en cas d'interdiction d'accès (circulation de personnes – FTM)	Impossible





# La solution d'installation sur mesure.

## EFA-SRT® MHT Compact

Avec un total de 500 000 cycles en alternance par an, la nouvelle EFA-SRT® MHT Compact réalise le plus grand nombre d'ouvertures et de fermetures sur le marché. La porte se distingue également par son design compact avec une commande intégrée dans les montants et une structure autoportante. Elle peut ainsi être intégrée de manière flexible et sur mesure dans des installations complexes, comme p. ex. les comptoirs d'enregistrement des bagages dans les aéroports.

### LE PLUS GRAND NOMBRE DE CYCLES EN ALTERNANCE

Grâce à sa construction robuste et durable, la porte effectue facilement 500 000 cycles par an. C'est le plus grand nombre de cycles en alternance du marché.

### CONSTRUCTION AUTOPORTANTE

Pour l'utilisation dans des installations complexes, EFAFLEX propose avec la nouvelle porte rapide à enroulement EFA-SRT® MHT Compact une solution compacte et parfaitement adaptée. Grâce à sa construction autoportante et à la commande intégrée dans le montant, elle peut être placée de manière optimale, même dans des situations de montage restreintes. De plus, différentes découpes de tablier sont possibles pour la manutention, selon les exigences.

### UN DESIGN D'INSTALLATION MODERNE

Grâce à sa facilité d'intégration, l'EFA-SRT® MHT Compact convient parfaitement au design de l'installation et à une utilisation sur des pistes ou systèmes de transport automatiques. La porte à enroulement garantit un flux de matériaux sûr et rapide et est principalement installée dans les aéroports. Elle séduit non seulement par son design moderne, mais aussi par sa construction compacte : la porte rapide à enroulement dispose d'un carénage intégral et ne présente aucune saillie ni vis saillante.

### EFA-SRT® MHT COMPACT EN RÉSUMÉ :

- Système de porte pour des usages industriels et commerciaux dans le secteur de la manutention
- Commande entièrement intégrée dans la structure
- Montants autoportants par fixation au sol
- 3 cycles par minute
- Vitesse d'ouverture jusqu'à 1,5 m/s
- Jusqu'à 500 000 cycles en alternance par an
- Dimensions standards jusqu'à L=1 600 mm, H=1 600 mm



Plus d'informations sur la série MTL sous :  
[www.efaflex.com/fr/serie-mtl](http://www.efaflex.com/fr/serie-mtl)

# Modules de commande disponibles

Selon les exigences individuelles, vous pouvez choisir entre des modules de commande de différentes capacités : Pour les applications FTM en combinaison avec les types d'entraînement ASN (1) et KSN (2), nous proposons l'EFA-TRONIC® ou l'EFA-TRONIC® Professional. Pour les applications FTO, l'EFA-TRONIC® Light n'est disponible de série qu'avec l'entraînement AKS (3). Sur demande, celle-ci peut, comme pour les variantes KST (4) et KSR (5), être réalisée en EFA-TRONIC® ou EFA-TRONIC® Professional moyennant un supplément.

Sur demande, les deux dernières commandes citées peuvent être équipées d'une multitude d'interfaces.

La structure modulaire unique des composants EFA-SRT®-MTL fait toute la différence : combinez des modules parfaitement associés les uns aux autres et variables entre eux pour obtenir une solution optimale pour un flux de matériaux professionnel, un transport parfait et une logistique efficace.



EFA-TRONIC® Light



EFA-TRONIC® Professional



EFA-TRONIC®



## PARCOURIR ENSEMBLE DES VOIES INNOVANTES

Avec une porte rapide EFAFLEX, vous optez pour la meilleure technologie à l'échelle internationale et bénéficiez en exclusivité de notre avancée technique. Les portes sont notre passion et nous ne nous reposons pas sur nos lauriers. C'est pourquoi nous cherchons constamment à faire évoluer nos produits et développons de nouvelles solutions pour vos domaines d'utilisation.

# Caractéristiques techniques

## Portes rapides logistique interne

		Série MTL	
		EFA-SRT® MTL	EFA-SRT® MHT Compact
Application	Porte intérieure	●	●
Résistance max. au vent*	Selon DIN EN 12424 en classes	0	–
Forces de service/fermeture sécurisée	Selon DIN EN 13241 en classes	remplit	–
Perméabilité à l'air*	Selon DIN EN 13241 en classes	0	–
Isolation acoustique directe $R_w$ *	en dB selon DIN EN 717-1	12	12
Dimensions de la porte (en mm)	Largeur l max.	3 000	1 600
	Hauteur h max.	3 000	1 600
Vitesse moyenne, env.*	Ouverture en m/ s	1,5	1,5
	Fermeture en m/ s	0,6	0,8
	Fermeture avec barrière photoélectrique EFA-TLG® en m/s	1	–
Guidage de tablier	Spirale ronde	–	–
Construction en acier	Structure en tôle d'acier galvanisée	●	●
	Thermolaquage selon RAL	○	○
Tablier	Lame transparente EFA-CLEAR® simple paroi	–	–
	EFA-VENT® Lames de ventilation	–	–
	Lame aluminium EFA-ALUX®	–	–
	Couleur selon RAL (sans surface transparente)	–	–
	Toile flexible en PVC, transparent avec bandes d'avertissement de différentes couleurs	●	–
	Tissu flexible dans différentes couleurs avec/ sans surface transparente	○/○	–/●
Comportement au feu	Classe de matériau de construction DIN 4102	B2	B2
Compensation du poids par		–	–
Conçu pour env. ... cycles en alternance p.a.		250 000	500 000
Entraînement	Moteur électrique	●	●
Commande	EFA-TRONIC®	○	–
	EFA-TRONIC® Light	●	●
	EFA-TRONIC® Professional	–	–
	Interrupteur principal et clavier à membrane	–/●	–
Alimentation	Raccordement 230 V/50 Hz	●	●
	Raccordement 400 V/50 Hz	○	–
	Disjoncteur de protection de canalisation	16 A (K)	16 A (K)
Action d'urgence	Automatique après déclenchement manuel	–	–
	Actionnement manuel	○(*)	–
Dispositifs de sécurité	EFA-TLG® barrière lumineuse de porte dans le plan de fermeture	○	–
	Barre palpeuse	●	–
	Cellule photoélectrique	●	–
	Surveillance devant les portes	○	–
	Rideau lumineux externe	○	○
Système de sécurité, commande d'activation inclus	EFA-SCAN® montant/poteau	–/○	–/○
	LZR®-WIDESCAN	○	○

● Standard, ○ Sur demande, – Non disponible, ○(\*) selon le type de moteur,

\* En fonction du tablier, de guidage de tablier et des dimensions de la porte, sous réserve de modifications techniques!

**EFAFLEX**  
Tor- und Sicherheitssysteme  
GmbH & Co. KG  
Fliederstraße 14  
DE-84079 Bruckberg / Allemagne  
Téléphone +49 8765 82-0  
[www.efaflex.com](http://www.efaflex.com)  
[info@efaflex.com](mailto:info@efaflex.com)

EFAFLEX® est une marque déposée  
protégée par le droit des marques.  
Sous réserve de modifications  
techniques. Les portes illustrées sont  
parfois dotées d'équipements en  
option. Conception générale :  
[www.creativconcept.de](http://www.creativconcept.de) 09 | 2024

**EFAFLEX**   
*Portes rapides et sûres*